

Opis przedmiotu: Technologia prac ładunkowych I

Kod przedmiotu	TR.NIS616
Nazwa przedmiotu	Technologia prac ładunkowych I
Wersja przedmiotu	2013/14
A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów	
Poziom Kształcenia	Studia I stopnia
Stopień	inż
Rodzaj	Niestacjonarne zaoczne
Kierunek studiów	Transport
Profil studiów	Ogólnoakademicki
Specjalność	Logistyka i technologia transportu samochodowego
Jednostka prowadząca przedmiot	Wydział Transportu
Jednostka realizująca przedmiot	Wydział Transportu PW, Zakład Logistyki i Systemów Transportowych (LiST)
Koordynator przedmiotu	dr hab. inż. Dariusz Pyza, ad., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Zakład Logistyki i Systemów Transportowych
B. Ogólna charakterystyka przedmiotu	
Blok przedmiotów	Logistyka i technologia transportu samochodowego
Grupa przedmiotów	Specjalnościowe
Poziom przedmiotu	średnio-zaawansowany
Status przedmiotu	Obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	polski
Semestr nominalny	6
Rok akademicki	2013/2014
Wymagania wstępne	brak
Limit liczby studentów	bez limitu
C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć	
Cel przedmiotu	Po ukończeniu kursu studenci posiadają wiedzę w zakresie technologii prac ładunkowych oraz ich roli w procesach transportowych. Posiadają umiejętność właściwego doboru maszyn i urządzeń ładunkowych do obsługi ładunkowej środków transportu zewnętrznego z uwzględnieniem aspektów technicznych i ekonomicznych.
Metody oceny	Wykład: ocena podsumowująca - egzamin pisemny zawierający od 6 do 8 pytań otwartych.

Efekty kształcenia	Patrz tabela 1	
Forma zajęć dydaktycznych i ich wymiar tygodniowy	Wykład	2
	Ćwiczenia	0
	Laboratoria	0
	Projekty	0
Treści kształcenia	<p>Treść wykładu: Podstawowe pojęcia i ich definicje w pracach ładunkowych. Miejsce i rola prac ładunkowych w procesie transportowym. Klasyfikacja ładunków z punktu widzenia prac ładunkowych. Postać transportowa ładunków. Rodzaje jednostek ładunkowych, w tym jednostek ładunkowych transportu intermodalnego. Rodzaje środków przewozowych, ich podstawowe cechy i parametry techniczno-eksploatacyjne. Rodzaje maszyn i urządzeń ładunkowych; ich podstawowe cechy i parametry techniczno-eksploatacyjne. Rodzaje wydajności urządzeń i maszyn ładunkowych - warunki i zakresy stosowalności. Wskaźniki i mierniki mechanizacji prac ładunkowych. Wskaźniki i mierniki wykorzystania środków przewozowych. Rodzaje punktów ładunkowych. Zasady bezpiecznego prowadzenia prac ładunkowych. Zasady rozmieszczania i zabezpieczania ładunków w jednostkach ładunkowych i na środkach transportowych. Metodyka określania potencjału obsługowego frontów przeładunkowych. Zarys obsługi przeładunkowej transportu intermodalnego. Nakłady i koszty funkcjonowania terminali przeładunkowych.</p>	
Metody sprawdzenia efektów kształcenia	Patrz tabela 1	
Egzamin	tak	
Literatura	<p>Podręczniki 1. Fijałkowski J. „Transport wewnętrzny w systemach logistycznych. Wybrane zagadnienia”, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2003. 2. Jakubowski L.: Technologia prac ładunkowych, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2009. 3. Kwaśniewski S., Nowakowski T., Zając M.: Transport intermodalny, Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, Wrocław 2008.. Literatura uzupełniająca 1. Semenov I. (red.) „Zintegrowane łańcuchy transportowe”, Centrum Doradztwa i Informacji Difin sp. z o.o., Warszawa 2008. 2. Mindur L. (red) „Technologie transportowe XXI wieku”, Instytut Technologii Eksploatacji, Radom 2008.</p>	
Witryna www przedmiotu	brak	
D. Nakład pracy studenta		
Liczba punktów ECTS	2	
Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia(opis):	50 godzin, w tym: 1. praca na wykładach - 18 godz.; 2. studiowanie literatury przedmiotu - 16 godz.; 3. konsultacje - 2 godz.; udział w egzaminach - 2 godz.; 4. przygotowanie do egzaminu z wykładu - 12 godz.;	
Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:	1,0 pkt. ECTS (20 godz., w tym: praca na wykładach - 18 godz.; konsultacje - 2 godz.; udział w egzaminach - 2 godz.)	
Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze	0	

praktycznym	
E. Informacje dodatkowe	
Uwagi	
Data ostatniej aktualizacji	2013-09-25 15:02:08

Tabela 1:

Profil Ogólnoakademicki			
Efekty przedmiotowe		Efekty kierunkowe	Efekty obszarowe
Wiedza			
Efekt:	Ma uporządkowaną, podbudowaną teoretycznie wiedzę ogólną o roli prac ładunkowych w realizacji procesu transportowego		T1A_W04
Kod efektu:	W01	Tr1A_W09	T1A_W05
Weryfikacja:	Egzamin – 6 pytań otwartych, wymagane jest udzielenie pełnych odpowiedzi na przynajmniej 3 pytania	Tr1A_W08	T1A_W08
			T1A_W03
Efekt:	Ma szczegółową wiedzę związaną z ładunkami, ich rodzajami oraz postacią transportową		T1A_W04
Kod efektu:	W02	Tr1A_W09	T1A_W05
Weryfikacja:	Egzamin – 6 pytań otwartych, wymagane jest udzielenie pełnych odpowiedzi na przynajmniej 3 pytania		T1A_W08
Efekt:	Zna podstawowe cechy i parametry techniczno-eksploatacyjne środków przewozowych oraz maszyn i urządzeń ładunkowych. Ma szczegółową wiedzę w zakresie zasad rozmieszczania i zabezpieczania ładunków na środkach przewozowych. Zna podstawowe metody stosowane przy obliczaniu wskaźników mechanizacji prac ładunkowych oraz wskaźników wykorzystania środków przewozowych	Tr1A_W12	T1A_W07
Kod efektu:	W03	Tr1A_W09	T1A_W08
Weryfikacja:	Egzamin – 6 pytań otwartych, wymagane jest udzielenie pełnych odpowiedzi na przynajmniej 3 pytania		T1A_W04
			T1A_W05
Efekt:	Zna podstawowe metody stosowane przy określaniu potencjału obsługowego frontów przeładunkowych oraz posiada podstawową wiedzę w zakresie analizy ekonomicznej podejmowanych działań w obszarze prac ładunkowych i funkcjonowania terminali przeładunkowych	Tr1A_W12	T1A_W07
Kod efektu:	W04		T1A_W08
Weryfikacja:	Egzamin – 6 pytań otwartych, wymagane jest udzielenie pełnych odpowiedzi na przynajmniej 3 pytania		
Umiejętności			
Efekt:	Potrafi pozyskiwać informacje z literatury w zakresie technologii prac ładunkowych oraz projektowania terminali przeładunkowych		

Kod efektu:	U01	Tr1A_U01	T1A_U01
Weryfikacja:	Egzamin – 6 pytań otwartych, wymagane jest udzielenie pełnych odpowiedzi na przynajmniej 3 pytania		
Efekt:	Potrafi planować pracę terminala przeładunkowego		T1A_U07
Kod efektu:	U02	Tr1A_U09	T1A_U08
Weryfikacja:	Egzamin – 6 pytań otwartych, wymagane jest udzielenie pełnych odpowiedzi na przynajmniej 3 pytania		T1A_U11
Efekt:	Potrafi dokonać wstępnej analizy ekonomicznej podejmowanych działań inżynierskich w obszarze terminali przeładunkowych		
Kod efektu:	U03	Tr1A_U16	T1A_U12
Weryfikacja:	Egzamin – 6 pytań otwartych, wymagane jest udzielenie pełnych odpowiedzi na przynajmniej 3 pytania		
Kompetencje Społeczne			
Efekt:	Prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga dylematy związane z wykonywaniem zawodu		T1A_K02
Kod efektu:	K01	Tr1A_K02	T1A_K05
Weryfikacja:	Egzamin – 6 pytań otwartych, wymagane jest udzielenie pełnych odpowiedzi na przynajmniej 3 pytania		
Profil Praktyczny			
Wiedza			
Umiejętności			
Kompetencje Społeczne			